

DONNERSTAG 23. JUNI 2011
ETH ZÜRICH, CAMPUS SCIENCE CITY (HÖNGGERBERG) ZÜRICH

DRITTE INTERNATIONALE UND INTERDISZIPLINÄRE TAGUNG
IM RAHMEN DER REIHE «GESELLSCHAFT – MOBILITÄT – TECHNIK»
VON ETH UND UNIVERSITÄT ZÜRICH

KOMPLEXE VERKEHRSSYSTEME ALS HERAUSFORDERUNG UNSERER GESELLSCHAFT

STABIL MOBIL

THEMA

MOBILITÄT IST ALLGEGENWÄRTIG: NIRGENDWO AUF DER WELT WIRD MEHR BAHN GEFAHREN ALS IN DER SCHWEIZ.
MOBILITÄT WÄCHST RASANT UND WIRD ZUR HERAUSFORDERUNG: TECHNISCH, WIRTSCHAFTLICH, GESELLSCHAFTLICH. DENN SEIT 1970 HABEN SICH DER GÜTER- UND PERSONENVERKEHR AUF SCHIENE UND STRASSE MEHR ALS VERDOPPELT. STAU UND STÖRFÄLLE ZEIGEN, WIE KOMPLEX DER MODERNE VERKEHR GEWORDEN IST.
NÄHERN WIR UNS DEM MOBILITÄTSKOLLAPS? WERDEN UNSERE VERKEHRSSYSTEME INSTABIL? WIE VIEL STABILITÄT BRAUCHT MOBILITÄT ÜBERHAUPT? UND WIE NACHHALTIG SIND UNSERE VERKEHRSPPLANUNGEN?
EINE INTERDISZIPLINÄRE TAGUNG MIT WISSENSCHAFTERINNEN UND WISSENSCHAFTERN SOWIE MIT FACHLEUTEN AUS UNIVERSITÄT, UNTERNEHMEN UND VERWALTUNG GEHT DIESEN UND WEITEREN FRAGEN NACH.

TRÄGERSCHAFT UND DURCHFÜHRUNG

FORSCHUNGSSTELLE FÜR SOZIAL- UND WIRTSCHAFTSGESCHICHTE
DER UNIVERSITÄT ZÜRICH (FSW),
INSTITUT FÜR VERKEHRSPPLANUNG UND TRANSPORTSYSTEME DER
ETH ZÜRICH (IVT):
Robert Dorbritz, ETH Zürich, robert.dorbritz@ivt.baug.ethz.ch
Gisela Hürlimann, Universität Zürich, ghuerlimann@fsw.uzh.ch
Ulrich Weidmann, ETH Zürich
Urs B. Wili, Furrer+Frey AG, Bern

www.stabilmobil.ch



PROGRAMM

- ab
08.30 AUFTAKT MIT KAFFEE, SAFT, GIPFELI UND FRÜCHTEN
- 09.00 – TAGUNGSERÖFFNUNG UND TAGUNGSPROGRAMM
09.15 Gisela Hürlimann, Historikerin, Universität Zürich

SITUATION – GESCHICHTE UND KENNZEICHEN KOMPLEXER SYSTEME

Moderation: Gisela Hürlimann, Historikerin, Universität Zürich

- 09.15 – KOMPLEXITÄT UND STABILITÄT VON VERKEHRSSYSTEMEN IM GESTÖRTEN UND UNGESTÖRTEN
09.45 BETRIEBSZUSTAND
Robert Dorbritz, Verkehrswissenschaftler, ETH Zürich
- 09.45 – DIE ENTWICKLUNG VON GROSSTECHNISCHEN SYSTEMEN ZWISCHEN TECHNISCHER
10.15 INNOVATION UND POLITIK
Renate Mayntz, Soziologin, Max-Planck-Institut, Köln
- 10.15 – SAMMELN, SORTIEREN, VERTEILEN – ORGANISATION UND AUTOMATISIERUNG AM BEISPIEL
10.45 RANGIERBAHNHOF
Kilian T. Elsasser, Historiker und Museologe, Museumsfabrik Luzern
- 10.45 – PAUSE MIT GETRÄNKEN, BRÖTCHEN UND FRÜCHTEN
11.00

REFLEXION – DER ÖFFENTLICHE VERKEHR ZWISCHEN KOMPLEXITÄT UND KOLLAPS

Moderation: Ulrich Weidmann, Verkehrswissenschaftler, ETH Zürich

- 11.00 – WARTEN ODER NICHT WARTEN? – KUNDENORIENTIERTES VERSPÄTUNGSMANAGEMENT
11.30 UND DESSEN KOMPLEXITÄT
Anita Schöbel, Mathematikerin, Georg-August-Universität Göttingen
- 11.30 – ANSCHLUSS VERPASST? – HAT DER TAKTFAHRPLAN EINE ZUKUNFT?
12.00 Giuliano Montanaro, CEO und Leiter Planungsabteilung, SMA und Partner AG, Zürich
- 12.00 – LÄSST SICH DER VERKEHR STEuern ODER MACHT ER WAS ER WILL?
12.30 Joos Bernhard, Leiter Regelung + Entwicklung, Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich
- 12.30 – MITTAGESSEN UND MITTAGSPAUSE
14.00

AKTION – DER ÖFFENTLICHE VERKEHR DER ZUKUNFT

Moderation: Urs B. Wili, Ingenieur, Furrer+Frey AG, Bern

- 14.00 – POST PER BAHN: EINFACHES BEDÜRFNIS – KOMPLEXE ABWICKLUNG
14.30 Thomas J. Ernst, Leiter Systemtransporte, PostLogistics, Härkingen
- 14.30 – (KEINE) GRENZEN DER TECHNIK?
15.00 Matthias Handschin, Managing Director, ALSTOM Transport (Schweiz) AG
- 15.00 – LEITZENTRALE ODER SELBSTORGANISATION – WAS KANN DER SCHIENENVERKEHR VOM
15.30 STRASSENVERKEHR LERNEN UND UMGEKEHRT?
Fritz Busch, Verkehrswissenschaftler, Technische Universität München



15.30 – GETRÄNKEPAUSE
16.00

**KOMPLEXE VERKEHRSSYSTEME ALS HERAUSFORDERUNG UNSERER
GESELLSCHAFT – VIDEO-INPUTS, KOMMENTARE, DISKUSSION**

Moderation: Gian-Mattia Schucan, SBB Personenverkehr, Bern

16.00 – DISKUSSIONSRUNDE
17.15 mit 3–4 Teilnehmenden

17.15 – ABSCHLUSS DER TAGUNG
17.30 Urs B. Wili, Ingenieur, Furrer+Frey AG, Bern

ab
17.30 REICHHALTIGER APÉRO



Forschungsstelle für Sozial- und
Wirtschaftsgeschichte der
Universität Zürich

IVT Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

WEITERE INFORMATIONEN UND ANMELDUNG

Weitere Informationen sowie das Anmeldeformular finden Sie unter
www.stabilmobil.ch

Öffentliche Tagung, Anmeldung bitte bis 30. Mai 2011

TAGUNGSKOSTEN

Normalpreis inkl. Mittagessen	CHF 150.–
Studierende inkl. Mittagessen	CHF 10.–
Studierende ohne Mittagessen	CHF 0.–

Tagungsmappe und Pausenverpflegung sind inbegriffen. Im Normalpreis ist
auch die Tagungspublikation inbegriffen; sie wird nach der Konferenz
per Post zugesandt.

ORT

ETH Zürich, Campus Science City (Hönggerberg), HCI J 7

ANREISE UND PLAN

siehe Tagungswebsite www.stabilmobil.ch

www.meierkolb.ch

KOMPLEXE VERKEHRSSYSTEME ALS HERAUSFORDERUNG
UNSERER GESELLSCHAFT
**STABIL
MOBIL**